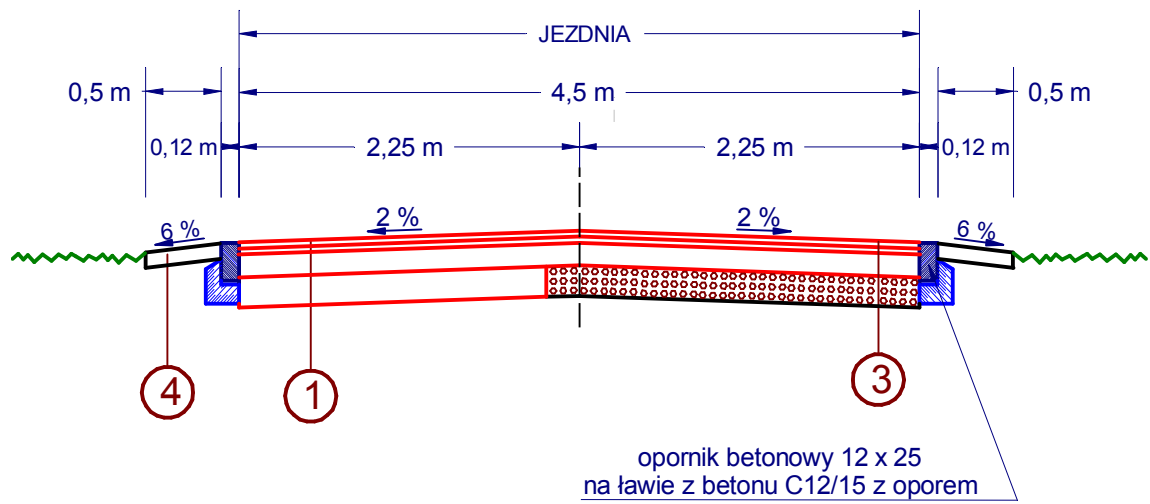
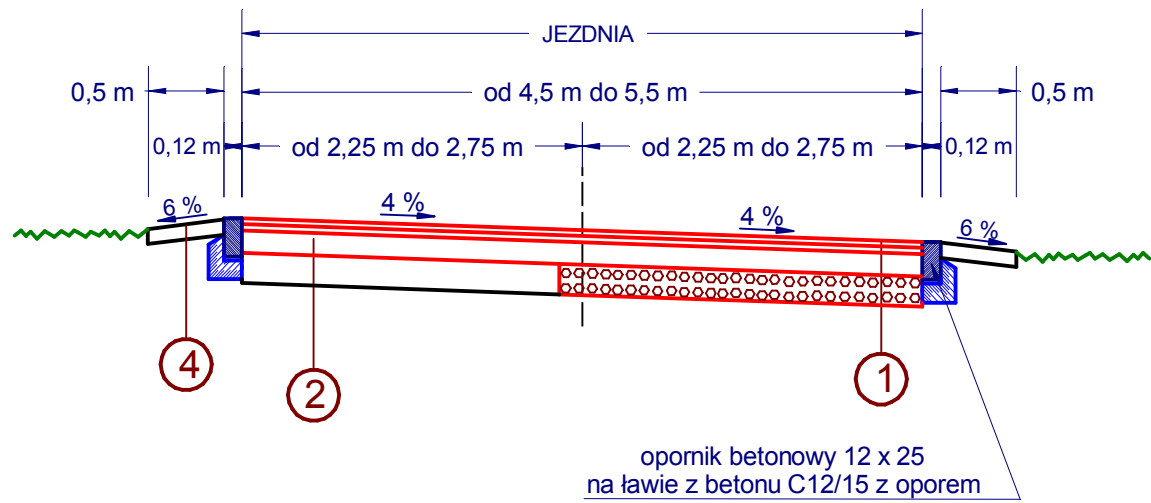


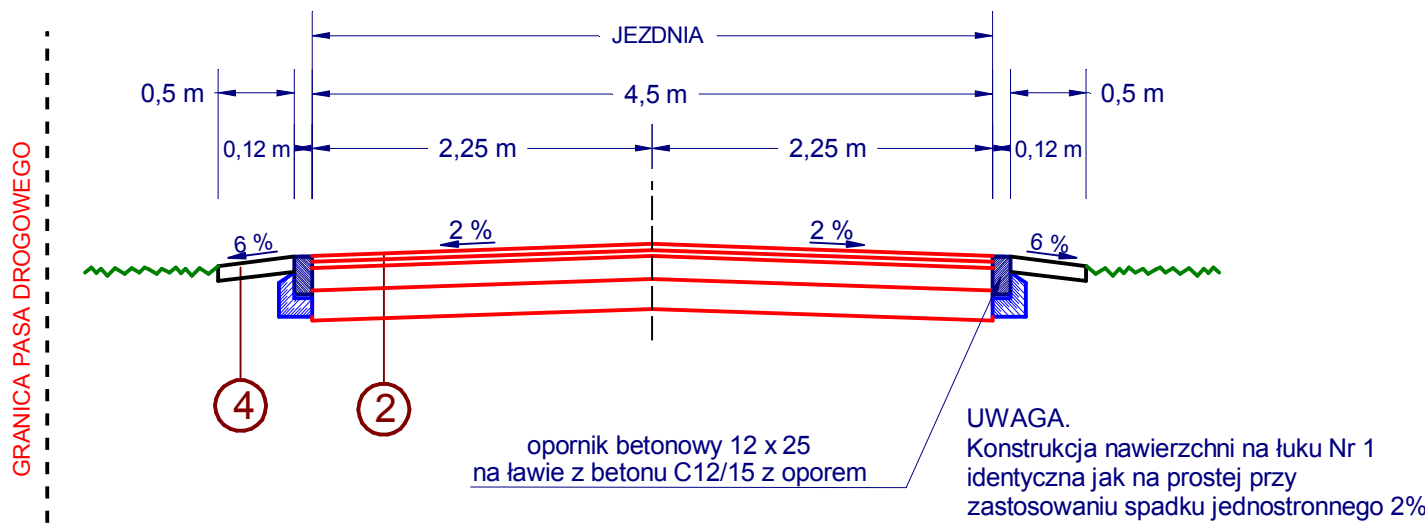
PRZEKROJ NORMALNY
NA PROSTEJ
na odcinku o naw. żwirowej



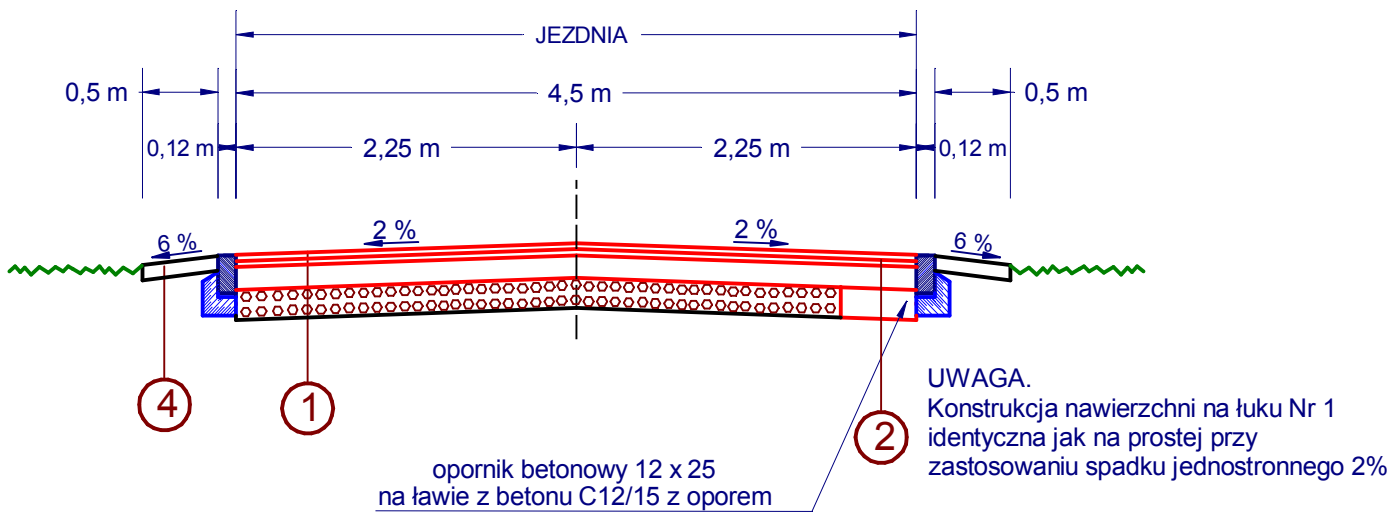
PRZEKRÓJ NORMALNY
NA ŁUKU NR 2



PRZEKRÓJ NORMALNY
NA PROSTEJ
na włączeniu do drogi powiatowej
i na łuku Nr 1



PRZEKRÓJ NORMALNY
NA PROSTEJ
na odcinku o naw. brukowcowej
i na łuku Nr 1



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
15 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 1
istniejąca nawierzchnia drogi z brukowca

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
15 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 1
20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 2

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
15 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 1
istniejąca nawierzchnia drogi żwirowa

4 KONSTRUKCJA POBOCZY

10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
--